

GLI SPORT

A CAMPIONATO DEI CENTAURI CONCHIUO

Il motociclismo italiano all'apogeo

La stagione motociclistica è praticamente ultimata, con un forte anticipo equivoale dei risultati. In dicembre ancora non s'era disputata l'ultima delle troppe numerose prove di campionato, e non si trovava una società che volesse organizzarle. Quest'anno, le cinque prove valide per l'onorifico titolo sono state svolte e lasciate; l'attività sportiva dei centauri sarà ora unicamente indirizzata verso i due ultimi avvenimenti internazionali — la « Sei giorni internazionale » e il « Trofeo della Velocità » di Roma — e verso le sempre numerose ma non eccessivamente significative gare locali, qualche circuito di velocità e molta regolarità.

Il bilancio, comunque, può chiudersi con ottimismo. Negli ultimi due anni, i campioni italiani per l'anno XIV, Netta, travolgente, brillantissima l'alternanza del primo e del terzo, per i quali il campionato era deciso alla terza gara: incontrastata la loro superiorità, meritata il loro premio. Pignoni, su cinque gare, ha vinto quattro, e all'ultima, disputata il 14 agosto sul Circuito di Pescara, ha superato il giro più veloce e il miglior tempo sul chilometro cronometrato.

Quando a Tenni, egli è giunto a Pescara con tre punti di vantaggio sui suoi immediati inseguitori Adighetti, e con cinque su Bandini. Egli è stato veramente l'asso per eccellenza, il centauro imbattibile dell'anno XIV: piegato talvolta per momentanea insufficienza di macchina, mai battuto con armi pari.

Incerta sino all'ultimo il stata invece la superiorità nella classe 350, la cilindrata dove si è disputato il più acceso, il fecondo dei duellanti della fila, inevitabile nella categoria occupata dai colossi — uomini e macchine — veri e propri titani. E' stato il 250, dove le velocità divenute oggi abituali hanno fatto ogni volta ai campioni di secondo rango il mazzuolai in laceranti tentativi — questo tantum fenomenale, che suona a lode e non a sintonio di debolezza del motociclismo italiano, ha riversato nella gara la categoria 350 il massimo numero di concorrenti. La lotta per il massiccio titolo si è tuttavia ristretta, anche qui, tra i pochi veri campioni di grido: curioso però notare come, tra di essi, il solo Nocchi affrontò l'ultima del campionato con una vittoria, quella di Tripoli, al suo attivo. Tutti gli altri si accontentarono di accumulare punteggi nelle posizioni d'onore: e i vincitori delle altre tre gare, Colombo, Rossetti e Chiesa, pressoché non poterono partecipare a quattro delle cinque gare valide per il titolo, mancando pregiudizialmente per poter concorrere al punteggio.

Ancora una volta dunque la « 350 », benché pronosticata da lunghi mesi come la cilindrata sportiva per eccellenza, che dovrebbe concentrare in un unico campionato assoluto le cilindrature minori e maggiori, finisce senza infamia e senza lode, e soprattutto senza veder ricalcare la situazione. E' la classe dei contrasisti.

Certo non si può prevedere sul serio un favorevole mutamento di indirizzo, sino che l'industria italiana, oggi anch'essa in crisi, non si metta a trascurare. E' quasi da stupire (ma non da rammaricare, intendiamoci) che il Moto Club d'Italia, dopo d'aver sepolta la classe 175 per così dire, battagliera e ricca d'atleti, tenga in piedi un campionato nella 350.

Ma il bilancio sportivo non può prescindere da un accenno ai corridori che, pur privati della maglia tricolore, han creato quest'anno quasi un nuovo volto al motociclismo italiano, facendolo magari a molte mani vergini, facendo progredire senza mai mai la passione delle folle, che per il primo anno forse hanno sanzionato col loro entusiasmo la definitiva popolarità di questo sport. Mai i ranghi dei centauri di grido, impegnati nelle manifestazioni d'importanza sono stati ristretti come quest'anno: e mai si è avuta un contemporaneo fiorire di grandi « assai », in grado di forma pressoché equivalente, cioè meravigliosa, animati da sacro fuoco e da travolgente irruenza, indipendentemente e al di sopra di ogni formazione di squadra, di ogni interesse industriale.

Tutte le prove di campionato si sono disputate con il 5, 8, 11, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90, 95, 100, 110, 120, 130, 140, 150, 160, 170, 180, 190, 200, 210, 220, 230, 240, 250, 260, 270, 280, 290, 300, 310, 320, 330, 340, 350, 360, 370, 380, 390, 400, 410, 420, 430, 440, 450, 460, 470, 480, 490, 500, 510, 520, 530, 540, 550, 560, 570, 580, 590, 600, 610, 620, 630, 640, 650, 660, 670, 680, 690, 700, 710, 720, 730, 740, 750, 760, 770, 780, 790, 800, 810, 820, 830, 840, 850, 860, 870, 880, 890, 900, 910, 920, 930, 940, 950, 960, 970, 980, 990, 1000.

Il "bolide", di Trossi ha provato ieri a Monza

Milano, 21 notte.

Nel pomeriggio d'oggi, alla presenza del vice-presidente della Commissione organizzatrice del XIII Gran Premio d'Italia, ing. Renato Ferrari, e del direttore di corsa, cecoslovacco, Gustav, ha fatto la sua apparizione sulla pista di Monza la nuova macchina di Trossi, progettata da Monaco e Aymla e realizzata dal conte Trossi, regolarmente iscritta al Gran Premio che si svolgerà il 29 settembre.

Si tratta di una macchina che presenta novità assolute nel campo automobilistico. Il motore è a 16 cilindri accoppiati, a forma stellare, con raffreddamento ad aria e presenta la particolarità di essere a due tempi. Il regime è di 6 mila giri al minuto. La macchina è a trazione anteriore, con le ruote indipendenti ed è munita di freni idraulici. Il motore poggia su di un telaio tubolare.

La nuova vettura è stata provata per la prima volta sull'autostrada, dove ha raggiunto una velocità di circa 200 all'ora, ma essa può fare anche il 300. La vettura ha quattro marce, è particolarmente stabile e, dato che è molto corta, si presta ai percorsi difficili.

La caratteristica macchina ha compiuto oggi alcuni giri sulla pista, ed è stata subito apprezzata dalla stampa specializzata. La macchina è stata costruita in un paio di anni. Oggi lo sport dei centauri rivela un vibrante stato.

A. F.

L'Italia parteciperà all'incontro di Berlino

Milano, 21 notte.

Una notizia proveniente da Berlino e pubblicata da alcuni giornali francesi denunciava il forfait della squadra atletica italiana per l'incontro quadrangolare del 1.º settembre. L'informazione ha poi aggiunto che gli organizzatori berlinesi hanno chiesto l'intervento della rappresentativa francese e di quella giapponese.

Abbiamo assunto informazioni dirette da Roma alla Fidal, i cui dirigenti ci hanno assicurato che la squadra italiana sarà presente a Berlino e che come prova di selezione definitiva, per la formazione della nostra rappresentativa, avrà valore la riunione milanese del domenica 26.

Per il « Tour » 1936

Belgi hanno già selezionato...

Una notizia da Bruxelles informa che la Federazione ciclistica belga ha già prescelto cinque uomini per formare la rappresentativa del « Tour » 1936: Roman Maes, Felicien Vervaeke, Sylvère Maes e Giulio Loure debbono, sin d'ora, pensare al prossimo Giro di Francia e regolare tutta la loro attività di conseguenza. Gli altri componenti, sempre secondo la notizia, verranno scelti a suo tempo. Dal canto suo il vincitore dell'ultimo « Tour » ha dichiarato che l'unico suo aspirazione è quella di poter vincere ancora un giro di Francia e di poter almeno contraccambiare l'aiuto avuto dai suoi compagni al quest'anno, facendo loro il gregario.

Martano e Bartali

al Giro di Romagna

Domenica Martano e Bartali prenderanno parte alla gara di campionato che si svolgerà sul percorso del Giro di Romagna. Bartali ha così rinunciato spontaneamente a prendere parte al Giro della Svizzera per quanto il presidente della F.C.I. avesse concesso al signor Ghelli l'autorizzazione di far correre il toscano nella gara a tappa che avrà inizio sabato. Mentre le condizioni di forma di Bartali sono più soddisfacenti di quelle di Martano, non sembrano troppo convincenti in quanto il capo-squadra della Frejus ai assai a corto di preparazione. Ecco gli iscritti:

4000 Giovani Fascisti

ai campionati nazionali

Com'è noto, dal 3 al 9 settembre, si svolgeranno a Genova i campionati nazionali dei Giovani Fascisti, disputati nell'anno XI a Firenze e lo scorso anno a Bari. Gli sport inclusi nel programma di questa grandiosa manifestazione giovanile sono i seguenti: atletica leggera, nuoto, pallacanestro, pugilato, marcia, ciclismo, scherma, pallanuoto e ginnastica. Alle gare è assicurata l'imponente partecipazione di tutti i Giovani Fascisti, selezionati dai Comandi provinciali di tutta Italia attraverso migliaia di eliminatorie. Ai pari del Littorio, questi Campionati costituiranno la più convincente dimostrazione della grandiosa opera propagandistica svolta dalle organizzazioni giovanili del Fascismo in favore degli sport più utili ed utili.

La scalata della Nord del Vico

compiuta da due giovani cuneesi

Cuneo, 21 notte. Dal piccolo Aldo Gasco e Alberto Farano, entrambi del C.A.I. e del G.U.F., senza alcuna preparazione e senza l'aiuto di guide, è stata compiuta una delle più belle e più difficili ascensioni, più volte tentata: quella della parete nord del Monte Vico. Il cammino, una nuova via, completamente su roccia, unica del genere su tale parete.

Il Palio di Cairo Montenotte

ripreso dopo 150 anni

Savona, 21 notte. Riprendendo un'antica tradizione che risale al 1793, epoca in cui erano signori di Cairo Montenotte e di Valle Borromea i Savoia, la città di Cairo Montenotte ha deciso di riproporre il Palio di Cairo Montenotte. La manifestazione è stata fissata per il 1.º settembre. Il Palio di Cairo Montenotte è una delle più antiche e più belle manifestazioni di tipo storico-locale che si svolgono in Italia. La manifestazione è stata fissata per il 1.º settembre.

Nuova via alle Petites Jorasses

aperta da Rivero e Castelli

L'ascensione di questa via, alle Petites Jorasses (m. 3500) per una nuova via (spigolo 50) è stata compiuta domenica scorsa dagli alpinisti Rivero e Castelli. Parlati nel bivacco di Frébouise, essi raggiungevano in tre ore la base della cresta meridionale. L'attacco al muro subito sopra le difficoltà maggiori furono incontrati, però nella parte superiore, sullo spigolo verticale che conduce alla spalla terminale della cresta. Parecchi passaggi di 50 metri e due di 60 gradi erano particolarmente difficili. L'ultimo tratto dello spigolo era terminato in roccia rovente a tutto.

Un cranio di Neanderthal

riavuto a Roma

Roma, 21 notte. Il dott. A. C. Blanc, assistente presso l'Istituto geologico della R. Università di Pisa, conduceva alcune settimane or sono l'abate Breuil, professore al Collège de France e all'Istituto di paleontologia di Parigi, a visitare l'antica cava di ghiaia di Saccopastore, presso la barriera Nomentana. Questa cava, oggi abbandonata, è celebre per la scoperta ivi avvenuta di alcuni anni or sono del primo e unico cranio di Homo Neanderthal, trovato in Italia, di cui è ancora in corso lo studio. Durante la visita il prof. Breuil e il dott. Blanc osservarono i resti di un cranio umano, parzialmente demolito dalla lunga espansione dell'intermediazione alluvionale nelle scarpate della cava. Dopo aver constatato la posizione stratigrafica del fossile e dopo averlo fotografato, i due studiosi procedettero alla estrazione e constatarono che si trattava di un cranio di Homo Neanderthal, il secondo di cui si trova in Italia. Il fossile presenta caratteristiche alcune parti, come l'arcata soprorbitale destra, che sono invece demoliche nel primo cranio di Saccopastore e confermano perciò di completarlo lo studio di quello. E' notevole che sia rimasta intatta gran parte della faccia, che di solito è assai difficilmente conservata nei grandi fossili di quell'epoca.

Il progresso delle Ferrovie Italiane

Numerose Littorine in servizio in vari Compartimenti

Roma, 21 notte.

Con decorrenza 12 corrente, è stato esteso il servizio con Littorine ad alcune linee del compartimento di Bologna e precisamente alla Ravenna-Faenza, con cinque coppie di treni ad automotrice, e alla Ravenna-Castell'Alfiano, con sette coppie di treni ad automotrice (oltre una coppia di treni a vapore). In complesso sulle dette linee si hanno ora tredici coppie di treni, mentre in precedenza ne avevano solo 10. I nuovi treni ad automotrice permettono di percorrere il tratto fra Faenza e Ravenna in 49 minuti in luogo dei precedenti 70, e quello fra Castell'Alfiano e Ravenna in 44, in luogo dei precedenti 70. Per favorire poi le comunicazioni fra Bologna e Ravenna, si è contemporaneamente disposto perché tra delle corse fra Castell'Alfiano e Ravenna abbiano origine o termine a Bologna. Sulla linea Lavezzola-Faenza il servizio a vapore è stato integrato per il momento con tre corse di automotrici fra Ravenna e Lugo, una con questa linea l'intero servizio viaggiatori verrà disimpegnato con Littorine.

Nel compartimento di Ancona, con decorrenza 30 agosto, sono state attivate due corse di automotrici fra Fano e Orte e altre due fra Orte e Terni. In sostituzione queste ultime di treni a vapore, e sulla linea Terni-Aquila-Sulmona, pure dal 30 andante, l'intero servizio viaggiatori viene disimpegnato da quattro coppie di treni ad automotrice e da due coppie a vapore. Si è avuto quindi anche l'aumento di due coppie di treni sull'intero percorso Terni-Aquila-Sulmona, ma quello che più importa un guadagno di tempo di circa un'ora fra Terni e Aquila e Sulmona, sulle precedenti rispettive percorrenze medie di ore 5,55 e 1,55.

Nel compartimento di Napoli il servizio con automotrici, attivato recentemente sulle linee Benevento-Avellino-Napoli, San Severino-Salerno, Nocera Inferiore-Codola, e Cancelli-Torre Annunziata, sarà col 1.º settembre prossimo esteso anche alla linea Avellino-Salerno. In sostituzione di queste ultime tre coppie di treni a vapore, il guadagno di tempo sull'intera percorrenza Rocchetta-Avellino sarà di ore 1,30 sull'attuale percorrenza media di ore 4,4.

L'Ronc. Ricci inaugura oggi

i corsi per i graduati avanguardisti

Roma, 21 notte. Anche quest'anno migliaia e migliaia di Avanguardisti gradisti sono adunati al campo di addestramento per i corsi per i graduati avanguardisti, organizzati dalla Presidenza dell'Opera Nazionale. Il Foro Mussolini capta attualmente le cinque legioni dei graduati Avanguardisti, i quali hanno già iniziato i loro corsi che avranno la durata di un mese. La Regia Aeronautica ha messo a disposizione delle legioni un apparecchio di due a tre posti, che servirà per ricevere i primi elementi di aviazione, di tattica e di cultura aeronautica.

Domenica alle 9,30 P.m. Renato Ricci inaugurerà ufficialmente il corso per cadetti e capisquadra, che durerà un mese e si concluderà il primo del settembre, con le manifestazioni già indette per il VII campo Duca.

Il deserto di Karakum

esplorato da scienziati russi

Riga, 21 notte. (F.). Secondo discepoli da Mosca, è giunta a Tashkent una spedizione dell'Accademia delle Scienze dell'U.R.S.S., diretta dal deserto di Karakum per scoprire le ricchezze del deserto segnate nelle carte geografiche da una macchia bianca. La spedizione attraverserà il deserto da una via di 10 chilometri. La traversata del deserto presenterà non poche difficoltà analitiche per l'assoluta mancanza di acqua. I pochissimi pozzi scavati nella regione aspramente desertica sono stati coperti dalla sabbia durante le ultime tempeste. La spedizione verrà accompagnata da una carovana di 10 cammelli carichi di botti di acqua, ritenute che questa quantità sarà sufficiente per i 40 membri della spedizione per un percorso di 1000 chilometri. Nel 1928 l'Accademia delle Scienze dell'U.R.S.S. intendeva pubblicare la prima carta geografica del deserto di Karakum.

La lotta contro la Sifilide

La chemioterapia moderna ha risolto...

La chemioterapia moderna ha risolto il problema della lotta contro la sifilide. Il prof. Pignatelli, capo del Laboratorio della Clinica Dermatologica dell'Università di Napoli, ha illustrato questo trattamento nella sua monografia « Sifilide e sua cura », pubblicata da una casa editrice napoletana. Il prof. Pignatelli ha illustrato questo trattamento nella sua monografia « Sifilide e sua cura », pubblicata da una casa editrice napoletana. Il prof. Pignatelli ha illustrato questo trattamento nella sua monografia « Sifilide e sua cura », pubblicata da una casa editrice napoletana.

Gli autobus di Londra

saranno tutti a nafta

Londra, 21 notte. Londra attualmente ha 2500 autobus, che consumano un milione di galloni di benzina all'anno. Il servizio ottocento autobus muniti di motore a nafta del tipo Diesel. La prova fatta da questi ultimi è stata così buona che la società proprietaria ha deciso di ordinare per i suoi autobus a benzina, che in dieci anni gli ultimi di questi saranno scomparsi dalla circolazione.

I bimbi e la moda

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

Per montagna invece il più adatto è un gilet...

"E' ridicolo parlare di *sanzioni* quando non vi si è neppure pensato in presenza delle audaci inadempienze della Germania..."
(Il sen. Luméry au *La Liberté*)

Gravi condanne

Gravi condanne

ad una banda di ladri
Voghera, 21 notte.

Si è avuto l'epilogo del processo, già a carico dei pregiudicati Vincenzo Sarchi, di 36 anni, Fossano, e Michele Torchio, di 27 anni, Angelo Ghigini, di 34 anni, Giovanni Miotto, di 38 anni, Luigi Scarpura, di 33 anni, tutti quanti della nostra città, imputati a Sarchi ed a Torchio di essere penetrati nella cassa dell'avv. Starenco allo scopo di rubarvi e gli altri di favoreggiarli. I giudici hanno condannato Miotto e Scarpura erano imputati di furto aggravato per essersi impossessati della cassa di 1.500 mila lire circa al danni di certo Starenco, a 10 anni di reclusione (1). Il Tribunale ha condannato Sarchi a 9 anni di reclusione. Torchio a 2 anni 4 mesi. Il Ghislerio a 6 mesi e 15 giorni. Scarpura a 5 mesi. Lo Scarpura è stato assolto per insufficienza di prova.

ULTIME FINANZIARIE

Borsa di New York

NEW YORK, 21 Aprile 1936

PRESTITI ITALIANI IN AMERICA

Il mercato dei titoli italiani in America si è mosso in un'atmosfera di incertezza. I titoli italiani sono stati venduti a un prezzo di 100 e 1/2.

Flat (axial)	25 1/8	—
Pitch (axial)	25 1/2	20

[illegible]

1145 Connecticut Avenue 25 1/2; Ann
 armore, Ward 86; National Discu

[illegible]

LE QUOTAZIONI DEI CEREALI

ALFREDO SIGNORETTI
Direttore responsabile

Tipografia Giornale LA STAMPA

fratello **Leonello**, del

Notato Dott. Mario Garetti
fratello del suo Presidente
Amministratore Delegato Cav.
Riccardo Garetti. (2102)

Cristianamente è spirata
FERRARIS MADDALENA
n. GRAVANALDI

Il marito; i figli **Roberto** con
la moglie e bimba, **Giuseppe**
parenti tutti ne danno il triste

annunzio ringraziando quanti
interverranno al funerale) e lo

**La Contessa
Alessandrina Panigati**

Ved. CANOVA

MEMENTO

Nell'anniversario del compianto **AUGUSTO VIGNOTTI** cui il nostro **ALFREDO** sarà celebrato nella **Chiesa S. Giuseppe**, venerdì 25 marzo, ore 9,30, **La Repubblica** ricorda il **memorabile ritratto** del **vero**

in order, and pregnant.
